

Roma Capitale
Assemblea Capitolina
Gruppo Sinistra X Roma Fassina Sindaco

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA
(Art. 105 del Regolamento del Consiglio Comunale)

Il sottoscritto consigliere dell'Assemblea Capitolina

Premesso che

come ampiamente riportato anche dalla stampa locale e nazionale gli utenti della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo, conosciuta anche come ferrovia Roma Nord, sono costretti a viaggiare in condizioni senza dubbio non conformi alle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia di misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19, mettendo quindi quotidianamente a repentaglio la salute propria, quella dei congiunti e di tutte le persone con le quali entrino in contatto;

ad una situazione di criticità già preesistente all'emergenza epidemiologica e sanitaria si è infatti aggiunta una serie costante di soppressioni di corse proprio negli orari di punta che hanno provocato numerosi assembramenti nelle stazioni ed all'interno dei treni;

Considerato che

a scopo meramente esemplificativo e non esaustivo a partire dal 29 settembre u.s. sono state soppresse le seguenti corse (dati non ufficiali raccolti dagli utenti della linea ferroviaria):

Lunedì 28/09/2020:

Extraurbani soppressi:

- 603 (cancellato tra Labaro e Roma Piazzale Flaminio)
- bus 9408 (intera tratta)
- bus 9414 (intera tratta) Urbani soppressi
- da Piazzale Flaminio 07:05 07:20 09:50

Mercoledì 30/09/2020:

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 20:00
- da Montebello: 20:30
- da Montebello: 07:35 07:50 10:20

Giovedì 01/10/2020:

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 06:25 19:20 20:10 20:40
- da Montebello: 05:55 07:00 19:50 20:40 21:10;

Venerdì 02/10/2020:

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 20:20 21:40 22:20
- da Montebello: 20:50 22:10 22:5;

Sabato 03/10/2020:

Extraurbani soppressi:

- 609 (cancellato tra Roma Montebello e Roma Piazzale Flaminio)
- 606 (cancellato tra Roma Piazzale Flaminio e Roma Montebello)

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 19:40 20:40
- da Montebello: 20:10 21:10

Martedì 06/10/2020:

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 19:30 20:30
- da Montebello: 20:00 21:00

Giovedì 08/10/2020:

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 19:40 20:40
- da Montebello: 20:10 21:10

Venerdì 09/10/2020:

- Extraurbani soppressi:
- 500 (intera tratta)

Extraurbani soppressi:

- 609 (cancellato tra Roma Piazzale Flaminio e Roma Montebello)
- 611 (intera tratta)
- 600 (cancellato tra Roma Piazzale Flaminio e Roma Montebello)
- 904 (intera tratta)
- 803 (intera tratta)
- 804 (intera tratta)
- 606 (intera tratta)
- 710 (intera tratta)
- 905 (intera tratta)
- 711 (intera tratta)

da Montebello: 07:15 08:00 08:25 09:00 14:00 14:30 15:30 16:00 17:00 17:40
18:40 20:10 20:50 21:10 21:50 22:50

- Martedì 13/10/2020: 501 (intera tratta)
- 502 (intera tratta)
- 503 (intera tratta)

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 09:15 09:50 10:15 10:45 11:25 12:05 12:25 12:45 13:00 13:20 13:40 14:40 15:40 18:10 18:50 19:20 19:40 20:30 20:40 21:40 22:40;
- da Montebello: 09:45 10:20 10:45 11:15 11:55 12:35 12:55 13:15 13:35 13:50 14:10 15:10 16:10 18:40 19:20 19:50 20:10 21:00 21:10 22:10 23:10;

Domenica 11/10/2020:

Extraurbani soppressi

- bus 2600 (intera tratta)
- bus 2601 (intera tratta)

Lunedì 12/10/2020:

Extraurbani soppressi:

- 607 (intera tratta)
- 600 (intera tratta)

- 608 (intera tratta)
- 610 (intera tratta)
- 502 (intera tratta)
- 503 (intera tratta)

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 07:30 07:55 13:30 14:00 15:00 15:30 16:30 17:10 18:10 19:40 20:20 20:40 21:20 22:20;

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 06:15 13:30 15:00 15:50 16:00 16:30 16:40 17:30 17:50 18:30 18:50 19:30 19:40 20:20 20:40 21:20 22:20;
- da Montebello: 06:50 14:00 15:30 16:20 16:30 17:00 17:10 18:00 18:20 19:00 19:20 20:00 20:10 20:50 21:10 21:50 22:50;

Mercoledì 14/10/2020 (aggiornato alle 11:51):

Extraurbani soppressi:

- 902 (intera tratta)
- 500 (intera tratta)
- 801 (intera tratta)
- 802 (intera tratta)
- 501 (intera tratta)
- 903 (intera tratta)
- 706 (intera tratta)
- 709 (intera tratta)
- 606 (intera tratta)
- 610 (intera tratta)
- 614 (intera tratta)

Urbani soppressi:

- da Piazzale Flaminio: 06:55 08:30 10:05 10:15 12:05 12:25;
- da Montebello: 07:28 07:50 09:00 10:35 10:45 12:35 12:55;

Considerato, inoltre, che

da settimane i monitor informativi in quasi tutte le stazioni sono spenti o riportano informazioni di test, alcune volte ne risulta funzionante soltanto uno presso il capolinea di Piazzale Flaminio, spesso riportando informazioni non aggiornate su ritardi e soppressioni in atto;

il servizio attualmente erogato sulla tratta urbana risulta ridotto sensibilmente; negli ultimi tre giorni si è riscontrata una percentuale media di soppressioni pari al 40% ed è ormai quasi impossibile viaggiare la sera poiché saltano anche 2-3 corse urbane consecutive e quindi tutti gli utenti presenti in banchina si accalcano all'interno dei pochi treni disponibili; in questo modo saltano ovviamente i limiti di capienza con conseguenti assembramenti in stazione ed all'interno delle vetture dei treni;

sui treni e nelle stazioni *sorvegliate* non è presente personale incaricato di verificare il rispetto dei limiti di capienza sulle vetture, il rispetto del divieto di assembramenti con l'obbligo di distanziamento minimo tra le persone, il rispetto dell'obbligo di utilizzo corretto dei dispositivi di protezione delle vie respiratorie;

Atteso che

considerati l'evolversi della situazione epidemiologica in Italia ed in particolare nella Regione Lazio, il carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento costante dei casi, sono stati posti

in essere interventi normativi che prevedono obblighi stringenti sia a carico dei gestori dei servizi di trasporto che degli utenti;

in particolare e da ultimo, il DPCM 13 ottobre 2020 riportante *“Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”*, provvedimento pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.253 del 13-10-2020 entrato in vigore il giorno 14 ottobre 2020;

l'art. 1 lettera ii) del sopra indicato DPCM, prevede che *«ii) il Presidente della Regione dispone la programmazione del servizio erogato dalle aziende del trasporto pubblico locale, anche non di linea, finalizzata alla riduzione e alla soppressione dei servizi in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza COVID-19 sulla base delle effettive esigenze e al solo fine di assicurare i servizi minimi essenziali, la cui erogazione deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto nelle fasce orarie della giornata in cui si registra la maggiore presenza di utenti. Per le medesime finalità il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con decreto adottato di concerto con il Ministro della salute, può disporre, al fine di contenere l'emergenza sanitaria da COVID-19, riduzioni, sospensioni o limitazioni nei servizi di trasporto, anche internazionale, automobilistico, ferroviario, aereo, marittimo e nelle acque interne, anche imponendo specifici obblighi agli utenti, agli equipaggi, nonché ai vettori ed agli armatori;»*;

l'art. 3 lettera f) del DPCM 13 ottobre 2020, stabilisce che *«f) le aziende di trasporto pubblico anche a lunga percorrenza adottano interventi straordinari di sanificazione dei mezzi, ripetuti a cadenza ravvicinata»*;

l'art. 9 (Misure in materia di trasporto pubblico di linea) del DPCM 13 ottobre 2020, prevede che *«1. Allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19, le attività di trasporto pubblico di linea terrestre, marittimo, ferroviario, aereo, lacuale e nelle acque interne, sono espletate, anche sulla base di quanto previsto nel Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica di settore sottoscritto il 20 marzo 2020, di cui all'allegato 14, nonché delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico, di cui all'allegato 15. 2. In relazione alle nuove esigenze organizzative o funzionali, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con proprio decreto, da adottarsi di concerto con il Ministro della salute, può integrare o modificare le Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico, di cui all'allegato 15, nonché, previo accordo con i soggetti firmatari, il Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica di settore sottoscritto il 20 marzo 2020, di cui all'allegato 14»*;

infine l'art. 11 (Esecuzione e monitoraggio delle misure) del DPCM 13 ottobre 2020, indica che *«1. Il prefetto territorialmente competente, informando preventivamente il Ministro dell'interno, assicura l'esecuzione delle misure di cui al presente decreto, nonché monitora l'attuazione delle restanti misure da parte delle amministrazioni competenti. Il Prefetto si avvale delle Forze di Polizia, con il possibile concorso del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e, per la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, dell'Ispettorato nazionale del lavoro e del Comando carabinieri per la tutela del lavoro, nonché, ove occorra, delle Forze armate, sentiti i competenti comandi territoriali, dandone comunicazione al Presidente della Regione e della Provincia autonoma interessata»*;

tutto ciò premesso

INTERROGA LA SINDACA E GLI ASSESSORI COMPETENTI:

per sapere:

- quali sono gli interventi concreti ed immediati che si intendono adottare, considerata la particolare urgenza ed il grave rischio per la salute degli utenti della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo, nonché dei loro familiari e di tutti i loro contatti in caso di esposizione all'infezione da virus Covid-19, essendo attualmente costretti, loro malgrado, a viaggiare a bordo dei treni in condizioni non conformi alle prescrizioni di legge ed alle direttive delle autorità sanitarie nazionali e sovranazionali;
- l'indicazione delle risorse economiche aggiuntive che saranno destinate alla completa messa a norma anti Covid-19 delle stazioni, delle vetture e delle condizioni di viaggio;
- l'indicazione degli interventi urgenti che Atac S.p.A. Azienda per la mobilità intende svolgere al fine della copertura delle carenze di personale da destinare alla conduzione dei treni, ciò allo scopo di eliminare il problema delle soppressioni che, come ben noto, rappresenta storicamente una delle principali cause dell'affollamento eccessivo delle vetture;
- il ripristino immediato delle informazioni in tempo reale audio e video in stazione;
- la condivisione di un cronoprogramma dettagliato per l'acquisto dei nuovi treni e per le opere di ammodernamento per la linea ferroviaria in parola.

Roma, 19 ottobre 2020

Il Presidente
On. Stefano Fassina

