

Roma, 15 ottobre 2020 Prot. 37/20U (PEC/EMAIL)

REGIONE LAZIO

- c.a. Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità
On. Mauro Alessandri
- c.a. Direttore Area Trasporti Ferroviari e ad Impianti Fissi
Ing. Carlo Cecconi

ROMA CAPITALE

- c.a. Assessore Città in Movimento
On. Pietro Calabrese
- c.a. Dipartimento Mobilità e Trasporti
Dott.ssa Carolina Cirillo
- c.a. Commissione Capitolina di Controllo, Garanzia e Trasparenza
On. Marco Palumbo – Presidente –
On. Monica Montella – Vice Presidente Vicario -
On. Rachele Mussolini – Vice Presidente –
On. Davide Bordoni – membro –
On. Svetlana Celli – membro –
On. Daniele Diaco – membro –
On. Paolo Ferrara – membro -
On. Francesco Figliomeni – membro -
On. Donatella Iorio – membro –
On. Sara Seccia – membro –
On. Massimo Simonelli – membro -
On. Marco Terranova – membro –

- p.c. **ATAC SpA**
Presidente Dr. Giovanni Mottura
- p.c. **Sindaci Flaminia/Tuscia**
- p.c. **Presidente Municipio Roma XV Dr. Stefano Simonelli**
- p.c. **Segreterie Organizzazioni Sindacali Roma e Lazio**
- p.c. **Legambiente Lazio – Pendolaria**
- p.c. **Comitato Pendolari Roma-Lido**
- p.c. **Osservatorio Regionale sui Trasporti**
- p.c. **Organi di Stampa**

Loro Sedi

Oggetto: Ferr. Roma-Viterbo richiesta intervento e convocazione Commissione Capitolina Trasparenza

Le scriventi Associazioni Pendolari,
premesso che la ferrovia regionale ex-concessa **Roma-Civita Castellana-Viterbo**, esercitata dall'impresa Atac SpA, interamente controllata da Roma Capitale, ricopre un ruolo determinante nella mobilità del territorio attraversato;

preso atto dell'attuale emergenza sanitaria da Covid-19, dei Decreti governativi e delle Ordinanze della Regione Lazio con le misure atte a contenere la propagazione del virus, che tra l'altro vietano gli assembramenti e impongono il distanziamento fisico nei luoghi chiusi e/o aperti;

considerato che il servizio della ferrovia citata è in perenne sofferenza per la penuria di materiale rotabile, di macchinisti/capitreno e di operai qualificati nelle rispettive officine;

considerato che la situazione anzidetta crea gravi disservizi giornalieri;

considerato che circa un terzo dei turni viene svolto grazie alle prestazioni straordinarie di macchinisti/capitreno;

considerato che a causa di una decisione assunta unilateralmente dall'Azienda Capitolina, detto personale si rifiuta di svolgere tali prestazioni;

considerato che dall'inizio di tale braccio di ferro sono state soppresse all'incirca 250 corse urbane ed extraurbane nelle ultime due settimane, con ripercussioni drammatiche sull'erogazione del servizio;

considerato che le suddette corse ferroviarie non vengono sostituite da bus integrativi;

considerato che i Pendolari viaggiano spesso su convogli in ritardo e affollati, ove viene meno il richiamato distanziamento fisico;

considerato che i Pendolari stessi non ricevono un'adeguata informazione sull'andamento del servizio giornaliero in tempo reale poiché numerosi display installati nelle fermate/stazioni sono ancora spenti e/o non aggiornati;

Tutto ciò premesso, queste Associazioni, in rappresentanza dell'utenza,

CHIEDONO CHE:

- a) La **Regione Lazio**, proprietaria dell'infrastruttura, intervenga con urgenza sull'impresa Atac per sanare l'assurda situazione e ripristinare IMMEDIATAMENTE l'orario in vigore, facendo altresì attivare corse sostitutive su BUS in caso di soppressioni.
- b) Venga convocata con una **seduta della commissione capitolina trasparenza**, con invito da estendere a Regione e Atac, allo scopo di conoscere:
 - 1) Responsabilità, motivazioni e mancanze che hanno determinato la reazione dei macchinisti/capitreno;
 - 2) I motivi dei mancati trasferimenti sulla linea Roma-Viterbo del personale di macchina e delle officine, nonostante gli accordi/annunci degli ultimi anni;
 - 3) Il piano di manutenzioni ordinario e straordinario dell'attuale materiale rotabile;
 - 4) I motivi della mancata accensione/aggiornamento dei display nelle fermate/stazioni.

Cordiali Saluti

Fabrizio Bonanni
Comitato Pendolari RomaNord

David Nicodemi
Associazione TrasportiAmo